

**CONCOURS DE L'AGREGATION EXTERNE
ECONOMIE ET GESTION**

SESSION 2015

ÉPREUVE DE CAS PRATIQUE

Spécialité : Système d'information

Cas LOGIS-TIC

**Durée de la préparation : quatre heures
Durée totale de l'épreuve : une heure**

Vous disposez d'une durée maximale de quarante minutes pour présenter oralement la solution de l'étude qui vous est proposée. Votre exposé sera suivi d'un entretien avec le jury d'une durée maximale de vingt minutes.

La candidate ou le candidat est invité-e à mettre en œuvre des solutions précises et pertinentes permettant au jury d'évaluer la maîtrise des principaux concepts mobilisés dans ses solutions.

Présentation générale

La société LOGIS-TIC est une filiale du groupe TRANS-Fret dont la spécialité est le transport, la logistique et en particulier l'affrètement. LOGIS-TIC s'occupe du système d'information de l'ensemble du groupe et notamment de la maintenance de son ERP « maison » appelé IT-LOGIS.

Le groupe TRANS-Fret compte 150 employés et a réalisé un chiffre d'affaire de 35 millions d'euros en 2014. Ses prestations logistiques et de transports s'adressent à plusieurs secteurs d'activité comme par exemple la grande distribution, l'automobile ou encore le textile. Le groupe comprend huit filiales autonomes et complémentaires. Parmi celles-ci, on distingue six sociétés opérationnelles qui prennent en charge les prestations logistiques et de transport en France et à l'international ainsi que deux sociétés fonctionnelles, TRANS-Business et LOGIS-TIC qui regroupent les fonctions supports et transversales aux activités du groupe.

TRANS-Fret proposent quatre types de prestations à ses 1500 clients :

1. l'organisation des flux logistiques,
2. la réception, la préparation des commandes, l'étiquetage et la gestion des stocks des produits,
3. l'organisation du transport (routier, maritime, aérien, fluvial ou multimodal)
4. l'organisation des transits douaniers.

Au sein des sociétés opérationnelles, plusieurs métiers concourent à la réalisation des activités du groupe :

- les chargés d'affaires en charge du développement commercial de plusieurs sites d'exploitation (par exemple : Chargé d'affaires Ile de France),
- les attachés commerciaux en charge de la prospection commerciale des sites d'exploitation,
- les affréteurs en charge de proposer aux clients le meilleur rapport qualité/prix pour transporter les produits tout en respectant les délais impartis,
- les chargés de clientèle (back office) en charge du suivi des commandes clients,
- les responsables logistiques en charge de l'organisation des sites d'exploitation.

Le groupe dispose de nombreux bureaux et sites d'exploitation sur l'ensemble du territoire français. Toutefois, ses missions ne se limitent pas au transport de marchandises en France. Le groupe gère également des transports internationaux. Pour ce cas, nous nous limiterons aux prestations nationales.

Vous avez été recruté comme Directeur - Directrice des Systèmes d'Information par LOGIS-TIC pour aider au développement et à la refonte du système d'information du groupe TRANS-Fret. C'est dans ce cadre, qu'il vous est proposé de travailler sur différentes problématiques.

Votre maîtrise de la modélisation et de la programmation objet a été déterminante dans votre recrutement. La société LOGIS-TIC a en effet fait le choix de privilégier l'approche « objet » pour les futurs développements.

DOSSIER 1 : Évolution du logiciel métier IT-LOGIS

Le projet de refonte de l'application IT-LOGIS est devenu prioritaire et stratégique pour le groupe TRANS-Fret car la concurrence est de plus en plus intense sur son secteur d'activité et il devient impératif de mieux maîtriser les coûts et les délais. Ce dernier point représente aujourd'hui un enjeu fondamental car les clients sont de plus en plus exigeants : les délais sont de plus en plus courts et seules les entreprises ayant une forte réactivité peuvent y répondre. Il devient donc impératif d'améliorer ce point.

Cet objectif prioritaire sera complété par des objectifs secondaires :

- améliorer la traçabilité des marchandises;
- pouvoir établir un tableau de bord et des statistiques sur les délais, les coûts, etc.

Tout au long de ce cas, il vous est demandé de construire une démarche cohérente vous permettant de proposer une modélisation des différentes facettes du système d'information qui va vous être présenté, et dont vous pourrez valider la pertinence.

Vous avez participé au comité de pilotage du projet (*cf. annexe 1*) et collecté les premiers éléments d'analyse que vous aviez confiés à un stagiaire (*cf. annexes 2A et 2B*).

Dans la phase d'analyse, il vous est demandé d'étudier le travail du gestionnaire de commandes du groupe TRANS-Fret.

TRAVAIL À FAIRE	
1	A partir du scénario fourni dans l'annexe 2A, élaborer le diagramme permettant de comprendre à quels besoins essentiels doit répondre le logiciel, du point de vue du gestionnaire de commandes

Dans *l'annexe 2B*, se trouve une ébauche de modélisation statique pour l'application devant remplacer IT-LOGIS. Cette représentation est loin d'être satisfaisante et ne permet pas de répondre aux objectifs énoncés lors du comité de pilotage dont le compte-rendu est fourni en *annexe 1*.

En vous appuyant sur l'ensemble des annexes, il vous est demandé d'améliorer l'ébauche de l'annexe 2B.

TRAVAIL À FAIRE	
2	Proposer une nouvelle modélisation permettant de répondre aux objectifs fixés lors du comité de pilotage et intégrant les besoins fonctionnels existants tels qu'ils apparaissent dans les différentes annexes.
3	Valider votre solution de la question précédente, en montrant par une solution d'implémentation, la manière selon laquelle vous pourriez répondre à l'objectif de calcul des délais d'une mission, puis de l'ensemble d'une commande. Pour répondre à cette question on vous demande de démontrer l'intérêt d'une programmation objet.

DOSSIER 2 : Conception d'une nouvelle infrastructure facilitant l'interopérabilité entre les commanditaires et la nouvelle application IT-LOGIS

Pour le moment, le gestionnaire de commandes déclenche manuellement l'import des données provenant des clients à partir des fichiers de commandes déposés dans le répertoire IN. Cette procédure doit impérativement être automatisée et s'exécuter en temps réel afin de répondre aux obligations de réduction des délais et ainsi offrir plus de réactivité de la part de l'entreprise vis-à-vis de ses clients.

Il semblerait pertinent que vous profitiez de cette réorganisation pour proposer aux clients une interface standard pour les formats de fichiers ainsi que les moyens permettant de contrôler en amont le respect des normes avant l'envoi des données. Pour la normalisation on peut s'inspirer de la description des données fournie dans ***l'annexe 3***.

Il va de soi que ces échanges doivent être sécurisés. De même il est important que ces échanges répondent aux règles juridiques et aux exigences contractuelles qui prévalent dans ce type de prestations.

TRAVAIL À FAIRE	
4	A partir des recommandations évoquées dans ce dossier, élaborer les bases d'un cahier des charges permettant d'indiquer quelles seraient les solutions à envisager dans la future architecture matérielle et logicielle pour la mise en place de ce service. Vous complétez votre dossier par la prise en compte de la dimension juridique et contractuelle.
5	Illustrer votre solution par un exemple mettant en œuvre un échange de données entre une entreprise cliente et votre application en vous appuyant sur l'annexe 3.

DOSSIER 3 : Gestion du projet de refonte de l'ERP

TRAVAIL À FAIRE

6 En tant que Directeur - Directrice des Systèmes d'Information en charge de la maîtrise d'œuvre du projet de refonte de l'ERP IT-LOGIS, la direction du groupe souhaite que vous formuliez des propositions relatives à la gestion du projet. Celles-ci seront discutées lors du prochain comité de pilotage.

Il vous est demandé d'aborder dans vos propositions les points suivants :

- le rôle de la maîtrise d'ouvrage et des experts métiers dans le projet
- la constitution de l'équipe projet
- l'organisation des différentes phases du projet et la définition des principaux livrables intermédiaires
- la méthodologie de déploiement des nouveaux modules

Vos propositions doivent nécessairement être expliquées et justifiées.

Annexe 1 - Compte rendu de réunion du comité de pilotage pour la refonte du Système d'information de LOGIS-TIC

Présents : M. XXXXXX, DG, Mme YYYYYY, DAF, M.-Mme XXXXX, DSI

Rappel du projet :

Le projet de refonte du système d'information revêt un caractère stratégique pour le groupe dans la mesure où il doit réduire les délais et les coûts de traitement d'une commande.

La maîtrise d'œuvre de ce projet sera confiée à la filiale LOGIS-TIC qui a une parfaite connaissance de notre métier et bénéficie donc de l'expertise nécessaire pour mener à bien cette mission.

Calendrier prévisionnel :

- 1^{er} juillet 2015 : présentation de l'étude préalable du projet dont des extraits vous sont fournis en annexes 2 (A et B)
- 1^{er} septembre : présentation de l'étude détaillée intégrant les évolutions souhaitées
- [...]

Documents supports : extraits de l'étude préalable (**cf. annexes 2A et 2B**)

Pour les corrections souhaitées, on se reportera aux remarques formulées dans ***l'annexe 2B***

Relevé de conclusions :

L'entreprise dispose actuellement d'un ERP maison (IT-LOGIS). Cet ERP répond aux besoins fonctionnels du groupe TRANS-Fret. Cependant quelques évolutions sont souhaitables. On traitera prioritairement les points suivants :

- améliorer l'importation des commandes afin d'automatiser complètement cette opération. Il est également souhaitable que les fichiers soient standardisés et normalisés afin de supprimer le travail fastidieux de personnalisation des données lors de l'import. Une évolution intégrant des formats d'échange de type XML facilitant l'interopérabilité des Systèmes d'information est préconisée.
- Les fonctionnalités de *reporting* offrant des statistiques sur le calcul des coûts et délais sont encore peu développées à ce jour. Il est donc prévu de profiter du développement de certains modules pour y intégrer ces fonctionnalités.

M. – Mme XXXXX est chargée de la mise en œuvre du projet et présentera lors du prochain comité de pilotage un dossier intégrant les préconisations ci-dessus.

Le prochain comité de pilotage est fixé au 3/7/2015.

Annexe 2A Scénario du travail de réception des commandes par le gestionnaire des commandes

Cas d'utilisation : Réceptionner les commandes.

Acteur : Gestionnaire de commandes

Événements déclencheurs : à 13h vérification de la présence de fichiers CSV dans le répertoire IN ou arrivée d'une commande occasionnelle.

Parties prenantes et intérêts : Les entreprises clientes ont la possibilité d'exporter les commandes d'affrètement de leur propre ERP sous forme de fichier CSV. Ceux-ci sont déposés dans un répertoire d'échange appelé IN.

Le gestionnaire peut alors procéder à l'import des données dans l'application IT-LOGIS afin de gérer les commandes et de créer les missions (transport et/ou stockage).

Pour le moment chaque entreprise peut proposer son propre format de fichiers dans la mesure où le fichier respecte les règles énoncées dans ***l'annexe 3***.

Niveau : opérationnel

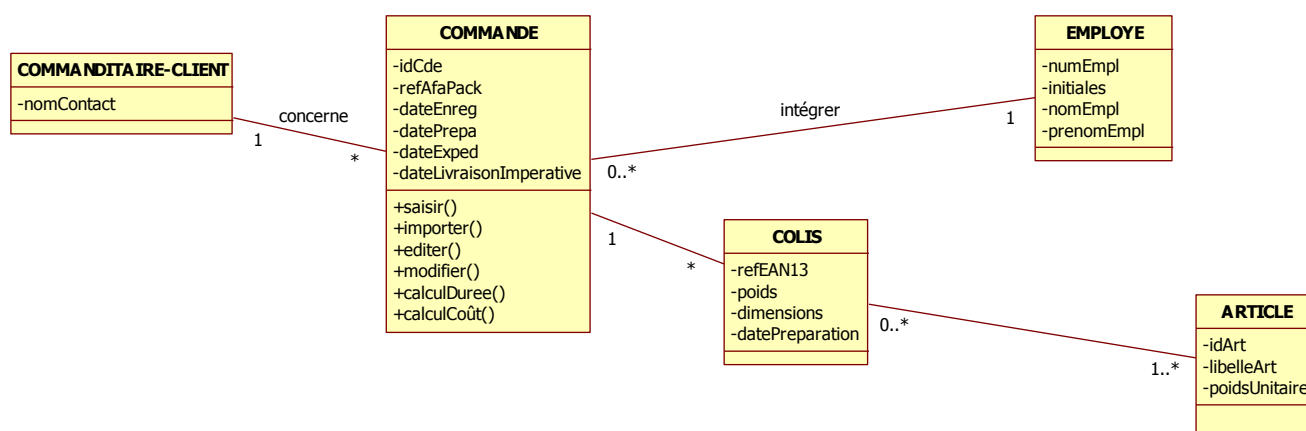
Scénario nominal

Le gestionnaire doit pouvoir gérer toutes les étapes de la gestion des commandes. On distingue trois grands ensembles de fonctionnalités:

- **L'import des commandes EDI** : le gestionnaire vérifie tous les jours vers 13h les commandes EDI. Ces commandes se présentent sous forme de fichiers CSV déposé par les commanditaires dans un répertoire partagé et dédié pour cet échange (répertoire IN). Pour l'import le gestionnaire exécute un programme qui va importer les données constituant une commande dans l'ERP (IT-LOGIS). Cette opération nécessite une intervention humaine, car les fichiers CSV n'ont pas tous les mêmes données. Et le gestionnaire doit donc modifier le paramétrage d'import pour faire correspondre les champs présents dans le fichier et ceux de la base de données. À la fin de la procédure d'import le gestionnaire peut contrôler la présence des commandes en visualisant le détail sur un écran de contrôle (***cf. annexe 4***).
- **La saisie d'une commande occasionnelle** : le gestionnaire se connecte au système et saisie directement dans l'application les informations concernant la commande. Il vérifie la présence de la nouvelle commande dans la liste (***cf. annexe 4***).
- **La transformation d'une commande en mission** : cette étape ne sera pas détaillée dans cette partie.

Contraintes

Toutes ces actions doivent se dérouler dans un environnement sécurisé.



Remarques :

La présentation est très partielle et ne couvre pas toutes les fonctionnalités actuelles de l'application IT-LOGIS. Elle comporte également des incohérences.

La modélisation n'intègre pour le moment aucun élément relatif à la diversité des missions que peut comporter une commande : mission de transport, de stockage temporaire, etc. Sachant qu'une commande peut comporter plusieurs missions : par exemple l'enlèvement de plusieurs colis chez un imprimeur et un stockage temporaire dans un ou plusieurs entrepôts, puis la livraison en des lieux différents à des moments différents. C'est notamment le cas pour l'un de nos clients qui achète des produits en quantité, les stocke et approvisionne les différentes succursales selon les besoins.

Aucun élément ne permet d'avoir une traçabilité des activités (transporteur, localisation des sites de prise en charge et de livraison d'un colis, étiquetage...). La gestion des emplacements de stockage n'est pas non plus représentée.

Les éléments permettant de répondre aux objectifs de calcul de coûts et de délais sont insuffisants.

Pour compléter le schéma, il convient de tenir compte de l'ensemble des besoins et des données déjà présentes dans l'application actuelle (**cf. annexes 4 à 7**).

Annexe 3A - Description de la structure d'un fichier CSV du répertoire IN

CDC structure fichier IN

I. Généralité.

- Format des fichiers déposé sur le répertoire IN
Tous les fichiers déposés sur le répertoire IN seront au format .csv avec l'entête de colonne.
- Séparateur décimal
La virgule
- Séparateur de champ
| AltGr 6
- Séparateur de milliers
Non
- Cycle d'émission des fichiers (commandes et article, client)
7:30 entre autres commandes Web
10 :30
13 :00 entre autres commandes EDI
15 :30
- Exportation des lignes de commande vers l'application IT-LOGIS.

II. Règles de gestion

Les règles énoncées ci-dessous renvoient à la présentation de la structure d'un fichier CSV que vous pouvez consulter sur la page suivante (annexe 3B).

- (1) Impression des étiquettes articles du colis pour les commandes XXXXX : Impression du code EAN13 de l'article (BBAR13), du code barre correspondant, du libellé de l'article et de la quantité se trouvant dans le colis. 3 références par étiquette. Voir le modèle dans le cahier des charges.
- (2) La zone FLNOT contiendra la valeur * lorsque les étiquettes colis seront à imprimer.
- (3) La zone LITYPT (type de train TPN) indiquera qu'il s'agit d'un train de nouveautés.
Ce type de commande doit faire l'objet d'une préparation en continu par les équipes.
- (4) Ce prix HT remise déduite sera à valoriser par la quantité réellement expédiée sur la facture douanière.
- (5) Ce flag indique qu'une facture douanière devra être éditée en 5 exemplaires et jointe au colis.

- Nommage du fichier des commandes
Le fichier sera nommé IT-LOGIS_CDE + horodatage

Exemple de fichier reçu :

IT-LOGIS_CDE20150120105111.CSV

Annexe 3B - Structure d'un fichier CSV

Nom	Type	Lg	Déc	Description	Commentaire	
BARFE	N	8	0	N° de commande IT-LOGIS		
BABCDE	AN	26		Libellé bon de commande	Contiendra le N° de commande WEB	
BBRFL	N	3	0	N° de ligne de commande		
LITYPT	AN	3		Type de Train (3)	REA → Réassort TSP → Train spécial TPN → Train nouveauté	
LINUMT	N	8	0	N° train de commande		
BBART	AN	7		Code article interne		
BATYPE	AN	1		Type de commande	A, E	
BARES	AN	1		Réseau de commande	D, E, G, H, W	
BBAR13	AN	13		Code article	code EAN13 (1) (sera imprimé façon code barre sur les étiquettes colis XXXXX)	
FLNOT	AN	1		Flag XXXXX (2)	Contiendra la valeur * si impression des étiquettes sur colis	
ASLIB	AN	52		Libellé article		
BBQTEC	N	6	0	Quantité commandée		
BBQTER	N	6	0	Quantité réservée		
ASPRVE	N	8	2	Prix public TTC	A éditer tel quel sur le BL	
ASPOID	N	6	0	Poids unitaire de l'article en gramme		
ASPOIL	N	6	0	Poids de la ligne (Quantité X poids unit) en gramme		
BADSAI	N	8	0	Date de saisie de commande	Format SSAAMMJJ	
BADLIM	N	8	0	Date de livraison impérative	Cette date est renseignée exclusivement lorsqu'un client demande une date précise de livraison, sinon 0	
BAQS	AN	1		Qualité Service		
BATRAN	AN	4		Code transporteur	Les Informations transporteur seront renseignées uniquement lorsque le transporteur sera imposé et non modifiable	
TRRS1	AN	32		Raison sociale transporteur		
TRRS2	AN	32		Raison sociale 2		
TRADR1	AN	32		Adresse 1		
TRADR2	AN	32		Adresse 2		
TRCP	AN	10		Code Postal		
TRVILL	AN	26		Bureau Distributeur		
TRTEL1	AN	15		Téléphone transporteur		
TRTEL2	AN	15		Fax Transporteur		
TRRECH	AN	1		Plateforme P Particulier A Business B		
TRAIMP	AN	1		Code transporteur imposé		(O/N)
BACLI	N	7	0	Code Client de commande		
CVGENL	AN	8		Code client de livraison		
CVRS1	AN	32		Raison sociale ou nom du client	ADRESSE DE LIVRAISON	
BAADR1	AN	32		Adresse 1		
BAADR2	AN	32		Adresse 2		
BAADR3	AN	32		Adresse 3		
BACCP	AN	10		Code Postal		
BALOC	AN	26		Bureau Distributeur		
BAARRO	N	2	0	Arrondissement		
BAPAYS	AN	3		Code Pays (norme ISO)		
BATEL	AN	15		Téléphone client		
CVMAIL	AN	60		Adresse @mail client		
BATEL2	AN	4		Poste du client		
BAFAC1	AN	78		Commentaire 1		
ASPRVH	N	8	2	Prix Ht remise déduite (4)	A Multiplier par la quantité livrée sur la facture	
AFADOU	AN	1		Flag impression facture (5)		

Annexe 4 - liste des commandes dans le logiciel IT-LOGIS

► MODULES

▼ Gestion

Déchargement de Marchandises

Réception de Marchandises

Entrée en quarantaine

Commandes

Commandes MEDIA

Commandes SHIP

Gestion des racks

Liste articles

Nouvelle référence

Impression étiquettes

Reference

Groupe Article

Planning entrées/sortie

Liste des approvisionnements

► Outils

► Etats

► Config. entrepôt

► Informations

► Mon profil

► Infos/Déco

news 03/12/2013 : Bienvenue

RECHERCHE COMMANDE

Date expédition: Début: Fin:

Date enregistrement: Début: Fin:

Annuaire: Filtre annuaire Annuler filtre

Infos. Commande:

N° commande:

N° bon de sortie:

Statut: Commandes non pré

Commandes sans BS:

Référence article:

Libellé article:

Type Commande: Toutes

Option:

Votre réf.:

Utilisateur: Tous

Transporteur: Tous

N° VAGUE:

N° camp. SAFAR:

Actions:

P S L

Facture

Actions avancées:

Fiche commande

Gestion reliquat

Préparation

Ajout article

Fiche transport

Contrôle commande

Nb.com: 25/330

Sélection: Nb: 0

Nb lignes: 0

UPM: 0

N° DE COMMANDE	DATE ENREG	DATE PREPA	DATE EXPED	COMMANDITAIRE	PREPARATION
<input type="checkbox"/> N° Afapack : 150225622524501278 N° de Commande : 1179710 Bon de sortie : 283 (Ramasse initiée)	25/02/2015 00:00:00	25/02/2015	25/02/2015	LE FRER AIR SARL - 14 RUE DE LA TOURNAIE 53000 UBERVAULT FR	0 / 1
<input type="checkbox"/> N° Afapack : 150302624426605353 N° de Commande : 1183750 Bon de sortie : 299 (Ramasse initiée)	24/04/2014 00:00:00	02/03/2015	02/03/2015	ESPACE COCHARD LEOUERG - RN 7 LES CHABANNIERES 9503 COURG LES VALENGE CEDEX FR	0 / 1
<input type="checkbox"/> N° Afapack : 150305627034009209 N° de Commande : 1187317 Bon de sortie : 326 (Ramasse initiée)	05/03/2015 00:00:00	05/03/2015	05/03/2015	AMAZON EU SARL - CENTRE DE DISTRIBUTION DRY145770 SAKANI FR	0 / 1
<input type="checkbox"/> N° Afapack : 150301628049000681 N° de Commande : 1188925 Bon de sortie : 342 (Ramasse initiée)	02/03/2015 00:00:00	10/03/2015	01/03/2015	MAISON DE LA PRESSE GAILLARD - VILLE SOULM D 17160 VILLE SOULM MAINTENON FR	0 / 2
<input type="checkbox"/> N° Afapack : 150313631141407637 N° de Commande : 1195651	13/03/2015 00:00:00	13/03/2015	13/03/2015	ALVENDIS CONCESSIONNAIRE RETAINT 40 AVENUE TROISEE PONTILLY 59200 AUBREUIL FRANCE FR	0 / 1


Annexe 5A - Exemple de fiche produit dans le logiciel IT-LOGIS

Le groupe TRANS-Fret doit par exemple prendre en charge des revues techniques automobiles et livrer dans différents points de distribution (garages, librairies spécialisés, magasins de pièces détachées...).

La fiche ci-dessous correspond à l'un de ces produits.

Prévisualisation de la fiche	Mise à jour des informations Gestion marchandises X																																								
<div style="text-align: center;"> FER <input style="width: 40px;" type="text" value="20"/> 10364 EAN13 : 3189470103644 </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>PAS DE PHOTO POUR CET ARTICLE</p> </div> <div style="background-color: #008000; color: white; text-align: center; padding: 2px; margin-top: 10px;"> Disponible <i>Quantité en stock : 2/2</i> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;"> qté maxi par commande: 0 Statistiques de vente Sur un an (j-365): 0 Sur les 3 derniers mois (90j): 0 Sur le dernier mois (30j): 0 </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Référence :</td><td><input style="width: 100%;" type="text" value="10364"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Désignation :</td><td><input 40px;"="" style="width: 100%;" type="text" value="20" width:=""/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Code EAN13 :</td><td><input style="width: 100%;" type="text" value="3189470103644"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Code imputation compta. :</td><td><input style="width: 100%;" type="text" value="1.1.3.1"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Seuil d'alerte :</td><td><input style="width: 100%;" type="text" value="0"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Groupe article + :</td><td><input style="width: 100%;" type="text" value="▼"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Prix :</td><td><input style="width: 100%;" type="text" value="48.00"/> <small style="text-align: right;">Prix de vente : 48 €</small></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Nb max cmd :</td><td><input style="width: 100%;" type="text" value="0"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Détails :</td><td><input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Commentaire :</td><td><input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Mots clés :</td><td><input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Fournisseur :</td><td><input style="border-bottom: none;" type="text" value="fournisseur FR"/> ▼ +</td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Mettre en ligne :</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Sortir l'article du catalogue (fin de vie) :</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Kit :</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Longueur :</td><td><input style="width: 100%;" type="text" value="290.00"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Largeur :</td><td><input style="width: 100%;" type="text" value="260.00"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Epaisseur :</td><td><input style="width: 100%;" type="text" value="18.00"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Poids :</td><td><input style="width: 100%;" type="text" value="1.235"/></td></tr> <tr><td style="background-color: #333; color: white;">Conditionnement :</td><td style="text-align: right;">Unité</td></tr> </table>	Référence :	<input style="width: 100%;" type="text" value="10364"/>	Désignation :	<input 40px;"="" style="width: 100%;" type="text" value="20" width:=""/>	Code EAN13 :	<input style="width: 100%;" type="text" value="3189470103644"/>	Code imputation compta. :	<input style="width: 100%;" type="text" value="1.1.3.1"/>	Seuil d'alerte :	<input style="width: 100%;" type="text" value="0"/>	Groupe article + :	<input style="width: 100%;" type="text" value="▼"/>	Prix :	<input style="width: 100%;" type="text" value="48.00"/> <small style="text-align: right;">Prix de vente : 48 €</small>	Nb max cmd :	<input style="width: 100%;" type="text" value="0"/>	Détails :	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	Commentaire :	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	Mots clés :	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	Fournisseur :	<input style="border-bottom: none;" type="text" value="fournisseur FR"/> ▼ +	Mettre en ligne :	<input checked="" type="checkbox"/>	Sortir l'article du catalogue (fin de vie) :	<input type="checkbox"/>	Kit :	<input type="checkbox"/>	Longueur :	<input style="width: 100%;" type="text" value="290.00"/>	Largeur :	<input style="width: 100%;" type="text" value="260.00"/>	Epaisseur :	<input style="width: 100%;" type="text" value="18.00"/>	Poids :	<input style="width: 100%;" type="text" value="1.235"/>	Conditionnement :	Unité
Référence :	<input style="width: 100%;" type="text" value="10364"/>																																								
Désignation :	<input 40px;"="" style="width: 100%;" type="text" value="20" width:=""/>																																								
Code EAN13 :	<input style="width: 100%;" type="text" value="3189470103644"/>																																								
Code imputation compta. :	<input style="width: 100%;" type="text" value="1.1.3.1"/>																																								
Seuil d'alerte :	<input style="width: 100%;" type="text" value="0"/>																																								
Groupe article + :	<input style="width: 100%;" type="text" value="▼"/>																																								
Prix :	<input style="width: 100%;" type="text" value="48.00"/> <small style="text-align: right;">Prix de vente : 48 €</small>																																								
Nb max cmd :	<input style="width: 100%;" type="text" value="0"/>																																								
Détails :	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>																																								
Commentaire :	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>																																								
Mots clés :	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>																																								
Fournisseur :	<input style="border-bottom: none;" type="text" value="fournisseur FR"/> ▼ +																																								
Mettre en ligne :	<input checked="" type="checkbox"/>																																								
Sortir l'article du catalogue (fin de vie) :	<input type="checkbox"/>																																								
Kit :	<input type="checkbox"/>																																								
Longueur :	<input style="width: 100%;" type="text" value="290.00"/>																																								
Largeur :	<input style="width: 100%;" type="text" value="260.00"/>																																								
Epaisseur :	<input style="width: 100%;" type="text" value="18.00"/>																																								
Poids :	<input style="width: 100%;" type="text" value="1.235"/>																																								
Conditionnement :	Unité																																								

Annexe 6 - Fiche de préparation et système d'étiquetage à codes barres

[Enseigne : 

N° DE COMMANDE : 1216782 [Num Client : 52600683-1860225]

Bon de sortie n°553

IDENTIFIANT AFAPACK : 1548897-150408642476209051

Emetteur de la demande :

5
105 RUE DE JEAN
FR-80040-AMIENS CEDEX
T

Initiale Préparateur	
Date Préparation	___/___/___
Initiale Contrôleur	
Date Contrôle	___/___/___

Contact : 

Livraison : 







Com. : 1

Date prev. livraison : 11/04/2015

Operateur: EXAPAQ

NUMERO DE COMMANDE :



REF	QTS	LIBELLE	CONDITIONNEMENT
20847	1/1	RTA 690.1 CITROEN C5 1.6 ET 2.0 HDI 09/04	UNITE : 1
	EMPLACEMENT	TLB - W-4-4[12973]	STOCK :71 UV
			
25448	2/2	RTA B787 PEUGEOT 208 2012-03-> 1.4 HDI / 1.6 HDI	UNITE : 1
	EMPLACEMENT	TLB - 1X-ZONE RAMASSE-1-1[23619]	STOCK :2 UV
		TLB - D-13-0[7231]	STOCK :192 UV
			
20151	1/1	RTA 679.2 RENAULT SCENIC II DIESEL	UNITE : 1
	EMPLACEMENT	TLB - 1X-ZONE RAMASSE-1-1[23619]	STOCK :1 UV
		TLB - K-11-0[8477]	STOCK :514 UV
		TLB - D-6-0[7266]	STOCK :1 UV
		TLB - W-56-1[13230]	STOCK :13 UV
			

Remarque :

Les références de produits ci-dessus correspondent à des notices techniques pour l'automobile.



Annexe 7 - Exemple de Bon de livraison



bulletin de livraison n°1217328

Date d'émission : 14/04/2015
Date d'expédition : 08/04/2015
Date limite de livraison : 11/04/2015

N° Expédition: 150408642904409603

Contact : RELATION CLIENT ETAI

Téléphone : 01.46 [REDACTED] - Fax : (0) 1 46 [REDACTED] Email : relationclient@etai.fr
THE [REDACTED] BOX

Zac du bois chaland - 7 rue des Pyrénées - 91090 - Lisses

Intervenant pour le compte de la société / donneur d'ordre :

ETAI

Destinataire des marchandises

80991565 - [REDACTED] DISCOUNT AUTO CENTER

7 RUE [REDACTED]

FR - 943 [REDACTED]

A L'ATTENTION DE : [REDACTED] DISCOUNT AUTO CENTER

Commanditaire

991565 - [REDACTED] DISCOUNT AUTO CENTER

5-7 R [REDACTED]

FR - 943 [REDACTED]

Objet / référence(s): 52600836-04080901D0

Livraison prévue le : 11/04/2015


Consignes particulières :


Détail de l'envoi / colisage : 0 Colis - Kgs

Contenu de tous les colis


CODE ARTICLE	CODE EAN	DESIGNATION	QTE ENVOYEE/ QTE COMMANDEE	PRIX PUBLIC UNITAIRE TTC
10892	9782726856512	RTA 565.3 PEUGEOT 306 ESSENCE (93/00)	0/2	29.5
11395	9782726855829	RTA 558.6 RENAULT TWINGO (93-2004)	0/2	29.5
11865	9782726854129	RTA 541.3 NISSAN PATROL DIESEL 2.8 (89-98)	0/1	29.5
13090	9782726858516	RTA 585.3 FIAT BRAVO & BRAVA E&D (95-99)	0/1	29.5
14390	9782726872512	RTA 725.1 BMW SERIE 3 E (91/93) & D (91/96) TD	0/1	29.5
15770	9782726872611	RTA 726.2 PEUGEOT 405 E&D (87/97) TD FIN FABRICATION	0/1	29.5

Annexe 8 - Capture d'écran de la gestion des stocks (et des colis)





gestion logistic



news 14/04/2015 BONJOUR C [nom]

MODULES

- Gestion
- Outils
- Etats
- Config. entpôt
- Informations
- Mon profil
- Infos/Déco

Infos générales

Enseigne []

Entrepôt [Tous]

Groupe Article [Tous]

Filter multi groupe [+]

Infos article

Réf. marchandise [] Lib. marchandise []

N° emplacement []

EAN13: []

RECHERCHE ARTICLE

Options

Vue [Stockage]

Type [Général]

Options Réf. en alerte

Réf. en fin de vie

Références chargées [25/6422]

EAN13-REFERENCE	DESIGNATION	QUANTITE	RESERVE	TOTAL	EMPLACEMENT
9782726852125-10	Etiquette - 90 - BLS	1	0	1	X-ZONE RETOUR-1-0 - [10348]
3189470103644-10364	FER [] 20	2	0	2	X-ZONE TAMPON-1-0 - [23622]
9782726846445-10481	RTA 464.5 RENAULT 5 GT TURBO (85-92)	6	4	112	DYN-2-0-4 - [20764]
9782726846445-10481	RTA 464.5 RENAULT 5 GT TURBO (85-92)	5	4	112	DYN-2-0-4 - [20764]
9782726846445-10481	RTA 464.5 RENAULT 5 GT TURBO (85-92)	5	4	112	MASS-CAMP-AFFLELOU -0-0 - [23226]
9782726846445-10481	RTA 464.5 RENAULT 5 GT TURBO (85-92)	100	4	112	MASS-CAMP-AFFLELOU -0-0 - [23226]
9782726890868-10593	RMT 67.2 YAMAHA XJ 600-FZ 600/KAWASAKI GPZ 1000RX	167	1	166	L-12-0 - [8560]
9782726890882-10664	RMT 65.2 HONDA MTX 50-YAMAHA DT 50 MX-HARLEY XL1000	76	3	73	L-12-0 - [8560]
9782726847855-10666	RTA 478.6 CITROEN AX (TOUS MODELES ESSENCE)	17	8	9	W-22-4 - [13063]
9783905268058-10671	FERRARI 375 PLUS (N° 6)	207	8	199	F-39-3 - [7636]

(1) Le numéro EAN13 – REFERENCE identifie un colis et son emplacement

Page 15/16

